

Behandeld door   
Functie OC EVT  
Postadres Postbus 100  
3970 AC Driebergen  
Bezoekadres Hoofdstraat 54  
3972 LB Driebergen  
Telefoon  
E-mail

Pv nummer 26042020 .TCS A2.HOLEN-  
MAARS.Re

**PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW  
TRAJECTCONTROLE.**

Datum 26 april 2020  
Bijlage(n) 1  
Pagina 1

Onderwerp TC Schouw A2 rechts Holendrecht-Maarssen

Op 26 april 2020 heb ik, , werkzaam bij de politie, Landelijke Eenheid de volgende handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem	:	trajectcontrole	
Soort handhaving	:	gedrag/bord A1	
Maximum snelheid	:	100 / 130 km/u	
Soort weg	:	autosnelweg	
Rijbaan	:	rechts	
Bebouwde kom	:	nee	
Rijksweg	:	A2	
Sectie(s)	:	GATSO KL0621	
		Sectie A0020001-7	Hmp in 39,8 uit 42,7
		Sectie A0020081-87	Hmp in 42,7 uit 44,4
		Sectie A0020002-8	Hmp in 44,4 uit 48,7
		Sectie A0020082-88	Hmp in 48,7 uit 49,9
		Sectie A0020003-9	Hmp in 49,9 uit 55,2

Aangetroffen borden : zie bijlage.

Ik, verbalisant, verklaar dat ter plaatse de bebording conform wet-en regelgeving is geplaatst.

Dit proces-verbaal is op ambtseed opgemaakt op zondag 26 april 2020 te Driebergen.



[illegible]

Behandeld door

Functie OC EVT

Postadres Postbus 100

3970 AC Driebergen

Bezoekadres Hoofdstraat 54

3972 LB Driebergen

Telefoon

E-mail

Pv nummer 26042020.TCS A2. Maars-  
Holen Li.

**PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW  
TRAJECTCONTROLE.**

Datum 26 april 2020

Bijlage(n) 1

Pagina 1

Onderwerp TC Schouw A2 links Maarssen-Holendrecht

Op 26 april 2020 heb ik, , werkzaam bij de politie, Landelijke Eenheid de volgende handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem	:	trajectcontrole	
Soort handhaving	:	gedrag/bord A1	
Maximum snelheid	:	100 /130 km/u	
Soort weg	:	autosnelweg	
Rijbaan	:	links	
Bebouwde kom	:	nee	
Rijksweg	:	A2	
Sectie(s)	:	CSC KL062	
	:	Sectie A0020011-17	Hmp in 54,9 uit 49,9
	:	Sectie A0020092-98	Hmp in 49,9 uit 48,7
	:	Sectie A0020012-18	Hmp in 48,7 uit 44.1
	:	Sectie A0020091-97	Hmp in 44.1 uit 42.7
	:	Sectie A0020013-19	Hmp in 42.7 uit 39.7

Aangetroffen borden : zie bijlage.

Ik, verbalisant, verklaar dat ter plaatse de bebording conform wet- en regelgeving is geplaatst.

Dit proces-verbaal is op ambtsead opgemaakt op zondag 26 april 2020 te Driebergen.





Bijlage bij pv:		26042020 CTCS2 A2 Li Maarssen-Holen.		TRAJECTCONTROLE A2 links Maarssen-Holendrecht sectie 00011-19/ 92-97	
Datum:		zondag 26-04-2020			
HMP	hmp	A1 links	A1 rechts	Mbord	Rijstroken
56,8		100			Opmerking
55,7n		100	100		Plus onderborden "6-19h". betreft hoofdrijbaan
55,1				2x	geen onderbord betreft par.rijbaan
55,0		100	100		Plus onderborden "6-19h"
54,9					Portaal camera's.TC A2 sectie 11-17 aanv. 100/130 km
49,9					Portaal camera's.TC A2 sectie 11-17 einde.100/130 km. TC sectie 92-98 aanv. 100/130 km
49,5d		100	100		toerit Breukelen, Plus onderborden "6-19h"
48,7					Portaal camera's.TC sectie 92-98 einde. 100/ 130 km.TC A2 sectie 12-18 aanv. 100/130 km
48,8		100	100	x	Plus onderborden "6-19h"
47,6		100	100		Plus onderborden "6-19h".
44,1					
43,8d		100	100		Portaal camera's.TC sectie 91-97 aanv.100/130 km. TC A2 sectie 12-18 einde. 100/130 km
42,8		100		2x	toerit Vinkeveen, Plus onderborden "6-19h"
42,7			100		Portaal camera's. TC 91-97 einde. 100/130km.TC A2 sectie 13-19 aanv. 100/130 km
39,7					
38,9		100			Portaal camera's.TC A2 sectie 13-19 einde. 100/130 km
38,7			100		Plus onderborden "6-19h" toerit Abcoude
	=	Bij controle <b>NIET</b> in orde bevonden:			
hmp	=	Bij controle alles in orde bevonden			
hmp	=	Informatief; niet van invloed op al dan niet handhaven			
hmp	=	Informatief; maar de volgende afwijking bestaat:			
<b>Consequenties van onvolkomenheden (in te vullen door PV EVT 1) :</b>					
geen belemmering voor de handhaving					
borden thv hmp 38,7 en hmp 38,9 staan niet recht tegenover elkaar!!!!					
thv hmp 56,8 rechts van de weg ontbreekt het A1 Bord 100 met onderbord 6-19h					
borden thv hmp 42,7 en hmp 42,8 staan niet recht tegenover elkaar!!!!					

**Behandeld door**

**Functie** Dienst Infra. - Afd. EXO.

**Postadres** Postbus 100  
3970 AC Driebergen

**Bezoekadres** Hoofdstraat 54  
3972 LB Driebergen

**Telefoon** [REDACTED]

**E-mail**

**PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW  
TRAJECTCONTROLE.**

**PV-nummer** 26042020.TCS A4  
Haarlemmermeer.RE

**Datum** 26 april 2020

**Bijlage(n)** 1

**Pagina** 1

**Onderwerp** A4 rechts Traject Haarlemmermeer

Op 26 april 2020 heb ik, [REDACTED], Buitengewoon opsporingsambtenaar van de Nationale Politie, Landelijke Eenheid, Dinfra, Exo / Evt, de volgende handhavingslocatie geschouwd.

de volgende handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem	:	trajectcontrole
Soort handhaving	:	gedrag/bord A1
Maximum snelheid	:	100 km/u (6-19h) + 130 km/u (19-6h)
Soort weg	:	autosnelweg
Rijbaan	:	rechts
Bebouwde kom	:	nee
Rijksweg	:	A4
Sectie(s)	:	A0040001
	:	HMP in 11,3 uit 16,1
Aangetroffen borden	:	zie bijlage.

Ik, verbalisant, verklaar dat ter plaatse de bebording conform wet-en regelgeving is geplaatst.

Dit proces-verbaal is op ambtseid opgemaakt op zondag 26 april 2020 te Driebergen.





Behandeld door

Functie Dienst Infra. - Afd. EXO.

Postadres Postbus 100  
3970 AC Driebergen

Bezoekadres Hoofdstraat 54  
3972 LB Driebergen

Telefoon

E-mail

PV-nummer 26042020.TCS A4  
Haarlemmermeer.LI

## PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW TRAJECTCONTROLE.

Datum 26 april 2020

Bijlage(n) 1

Pagina 1

Onderwerp A4 links Traject Haarlemmermeer

Op 26 april 2020 heb ik, [REDACTED] Buitengewoon opsporingsambtenaar van de Nationale Politie, Landelijke Eenheid, Dinfra, Exo / Evt, de volgende handhavingslocatie geschouwd.

de volgende handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem	:	trajectcontrole
Soort handhaving	:	gedrag/bord A1
Maximum snelheid	:	100 km/u (6-19h) + 130 km/u (19-6h)
Soort weg	:	autosnelweg
Rijbaan	:	links
Bebouwde kom	:	nee
Rijksweg	:	A4
Sectie(s)	:	A0040002
	:	HMP in 16,2 uit 13,7
Aangetroffen borden	:	zie bijlage.

Ik, verbalisant, verklaar dat ter plaatse de bebording conform wet- en regelgeving is geplaatst.

Dit proces-verbaal is op ambtseed opgemaakt op zondag 26 april 2020 te Driebergen.





Bijlage bij pv:		26042020.TCS A4.Haarlemmermeer.LI				TRAJECTCONTROLE A4 LINKS Haarlemmermeer	
Datum:		zondag 26 april 2020					
HMP		Onderbord 6-19h	A1 links	A1 rechts	Mbord	Rijstroken	Opmerking
17,8		x	100	100		5	met onderbord 6-19h
17,1		x	100	100		5	met onderbord 6-19h
16,3					2x		links en rechts van de rijbaan
16,2						5	Aanvang sectie A0040002
14,8n		x		100		1	met onderbord 6-19h toert Den Ruygenhoek
13,7							Einde sectie A0040002
13,6			100	100		2	parallel rijbaan
10,0		x	100	100		6	met onderbord 6-19h
8.5			100	100		4	
hmp	=	Bij controle NIET in orde bevonden:					
hmp	=	Bij controle alles in orde bevonden					
hmp	=	Informatief, niet van invloed op al dan niet handhaven					
hmp	=	Informatief, maar de volgende afwijking bestaat:					
Concequenties van onvolkomenheden (in te vullen door PV EVT 1) : geen belemmeringen voor de handhaving							



Behandeld door [redacted]  
Functie OC EVT  
Postadres Postbus 10  
3970 AC Driebergen  
Bezoekadres Hoofdstraat 54  
3972 LB Driebergen  
Telefoon  
E-mail

Pv nummer 26042020.A0100801/  
A0100809

**PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW  
TRAJECTCONTROLE.**

Datum 26 april 2020

Bijlage(n) 1

Pagina 1

Onderwerp TC Schouw A10 rechts Amsterdam

Op 26 april 2020 heb ik, [redacted] werkzaam bij de politie, Landelijke Eenheid, Afdeling ZuidOost, standplaats Driebergen,

de volgende handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem	:	trajectcontrole
Soort handhaving	:	gedrag/bord A1
Maximum snelheid	:	80 km/u
Soort weg	:	autosnelweg
Rijbaan	:	rechts
Bebouwde kom	:	nee
Rijksweg	:	A10
Sectie(s)	:	A0100801/ A0100809
	:	hmp 21.5 t/m hmp: 26.7

Aangetroffen borden : zie bijlage.

Ik, verbalisant, verklaar dat ter plaatse de bebording conform wet -en regelgeving is geplaatst.

Dit proces-verbaal is op ambtseed opgemaakt op zondag 26 april 2020 te Driebergen.

Bijlage bij pv:		26042020.A0100801/A0100809				TRAJECTCONTROLE A10 AMSTERDAM RECHTS sectie A0100801-809	
Datum:		zondag 26 april 2020					
HMP	Portaal	onderbord	A1 links	A1 rechts	Mbord	Rijstroken	Opmerking
20,0						2	A4 li hmp 0,1
21,1			80	80			
21,3					3x	3	Mottobord links en rechts van de rijbaan
21,5			80				Aanvang sectie A0100801
22,0b			80	80		2	
22,1b					x		Aanvang sectie A0100806 toerit S107
22,3			80	80		3	
22,9							Aanvang sectie A0100802
23,4b			80	80	x		Toerit S106
23,7			80	80		4	
23,8					x		
23,9							
25,0b			80	80	x	4	Aanvang sectie A0100807 Aanvang sectie A0100808
25,2			80	80		2	Toerit S105
25,3					x	4	Aanvang sectie A0100809
25,6b			80	80			
25,7b					x		
25,8							
26,1			80	80		4	
26,7						5	einde sectie
27,6			100	100		4	
hmp	=	Bij controle NIET in orde bevonden:					
hmp	=	Bij controle alles in orde bevonden					
hmp	=	Informatief; niet van invloed op al dan niet handhaven					
hmp	=	Informatief; maar de volgende afwijking bestaat:					

**Consequenties van onvolkomenheden (in te vullen door PV EVT 1) : Geen belemmering voor de handhaving**  
 alle werkende matrixen op 80  
 Hmp 22,2b toerit S107 bord 70 +wwzh

d.d.:

Behandeld door   
Functie OC EVT  
Postadres Postbus 10  
3970 AC Driebergen  
Bezoekadres Hoofdstraat 54  
3972 LB Driebergen  
Telefoon  
E-mail

Pv nummer 126042020.A0100822  
/A0100827

**PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW  
TRAJECTCONTROLE.**

Datum 26 april 2020

Bijlage(n) 1

Pagina 1

Onderwerp TC Schouw A10 links Amsterdam

Op 26 april 2020 heb ik,  werkzaam bij de politie, Landelijke Eenheid, Afdeling ZuidOost, standplaats Driebergen,

de volgende handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem	:	trajectcontrole
Soort handhaving	:	gedrag/bord A1
Maximum snelheid	:	80 km/u
Soort weg	:	autosnelweg
Rijbaan	:	links
Bebouwde kom	:	nee
Rijksweg	:	A10
Sectie(s)	:	A0100822-A0100827
		hmp 26.7 t/m hmp: 22.3

Aangetroffen borden : zie bijlage.

Ik, verbalisant, verklaar dat ter plaatse de bebording conform wet-en regelgeving is geplaatst.

Dit proces-verbaal is op ambtseed opgemaakt op zondag 26 april 2020 te Driebergen.



Bijlage bij pv:		26042020.A0100822/A0100827				TRAJECTCONTROLE A10 AMSTERDAM LINKS sectie A0100822-827	
Datum:		zondag 26 april 2020					
Portaal	HMP	Onderbord	A1 links	A1 rechts	Mbord	Rijstroken	Opmerking
27,7					x	4	Mottobord rechts van de rijbaan
27,2			80	80		4	
27,1d			80	80		2	onderaan Toerit S102
27,0					x		
27,0d					x		
26,7			80	80		4	Aanvang sectie A0100827
26,3d			80	80	x	2	
25,8					x	3	
25,5z			80	80		2	Aanvang sectie A0100822
24,9d			80	80	x	2	Toerit 105
24,8					x	3	
24,7							Aanvang SECTIE A0100823 hmp 24,7d Aanvang sectie A0100826
24,4			80	80		4	
23,9						4	Aanvang sectie A0100824
23,3d			80	80		2	Toerit S106
23,2d					x		
23,2					x		
23,1						4	Aanvang sectie A0100825
22,9d			80	80	x	2	
22,9						4	
22,3						4	Einde sectie
21,9d			80	80		2	Toerit S107
21,5			80	80		2	
21,2			80	80			
21,0			100	100		2	op de matrixen
hmp	=	Bij controle NIET in orde bevonden:					
hmp	=	Bij controle alles in orde bevonden					
hmp	=	Informatief; niet van invloed op al dan niet handhaven					
hmp	=	Informatief; maar de volgende afwijking bestaat:					

**Concequenties van onvolkomenheden (in te vullen door PV EVT 1) : Geen belemmering voor de handhaving**

Alle werkende Matrixen borden 80

Hmp 23,1d toerit S106 bord 70 + wwzh

d.d.:





Postadres Postbus 100  
3970 AC Driebergen

Procesvoerder  
Direct nummer  
E-mail

Onderwerp Schouw CTCS4 A12 Utrecht, hoofdrijbaan rechts (sectie a0121011)

Datum 26 april 2020  
Bijlage(n) 1

Pv-nummer 26042020.CTCS4.A12.Utrecht.Re.Hrb.

## Proces-verbaal van bevindingen

Door mij, [REDACTED] buitengewoon opsporingsambtenaar van de Landelijke Eenheid Dienst Infra Afdeling ZuidOost EXO, wordt ter uitvoering van de "Schouwprocedures EVT-systemen" het volgende gerelateerd:

Op 26 april 2020 is door mij de relevante bebording van het

trajectcontrolesysteem: **CTCS4 A12 Utrecht (hoofdrijbaan rechts)**

sectie(s): **a0121011**

hectometrering: **in 58,8 uit 62,1**

gecontroleerd. De bebording werd door mij aangetroffen zoals in de bijlage is weergegeven.

Waarvan door mij op ambtseed is opgemaakt dit proces-verbaal, gesloten en ondertekend op zondag 26 april 2020 te Driebergen.



[illegible]

**Consequenties van onvolkomenheden (in te vullen door PV Evt 1) :**

## Geen belemmering voor handhaving

Aantal borden 100 rechts van de rijbaan verwijderd aangegeven met oranje d.d.:



Postadres Postbus 100  
3970 AC Driebergen

Procesvoerder  
Direct nummer  
E-mail

Onderwerp Schouw CTCS4 A12 Utrecht, parallelrijbaan rechts (secties a0120812; a0120813)

Datum 26 april 2020  
Bijlage(n) 1

Pv-nummer 26042020.CTCS4.A12.Utrecht.Re.Parr

## Proces-verbaal van bevindingen

Door mij, [redacted] buitengewoon opsporingsambtenaar van de Landelijke Eenheid Dienst Infra, Afdeling ZuidOost, EXO, wordt ter uitvoering van de "Schouwprocedures EVT-systemen" het volgende gerelateerd:

Op 26 april 2020 is door mij de relevante bebording van het

trajectcontrolesysteem: **CTCS4 A12 Utrecht (parallelrijbaan rechts)**

sectie(s): **a0120812 en a0120813**

hectometrering: **in 58,9x uit 62,2x**

gecontroleerd. De bebording werd door mij aangetroffen zoals in de bijlage is weergegeven.

Waarvan door mij op ambtseed is opgemaakt dit proces-verbaal, gesloten en ondertekend op zondag 26 april 2020 te Driebergen.





Bijlage bij pv:		26042020.CTCS4.Utrecht.Re.Parr.		BEBORDING A12 PARALLELRIJBAAN RECHTS UTRECHT TC SECTIE 12 en 13	
Datum:		zondag 26 april 2020			
			100		2
58,3 x	x	80 80 80	80	80	3
58,4 x	x	80 80 80			3
A 2 65,1 t	x	80 80 80	80	80	2
65,3t					2
58,7 x	x	80 80 80 80	80	x	3 + 2
58,9 x	x	80 80 80 80			3 + 2
59,1 b			80	80	2
59,3 x			80	80	3
59,4 x	x	80 80 80 80			2 + 1
59,7 x	x	80 80 80 80			3
59,7b			80	80	2
60,0 x			80	80	2 + 1
60,2 x	x	80 80 80			2 + 1
60,3x			80		
60,6 x	x	80 80 80			2 + 1
61,2 x	x	80 80 80			2
61,4 b			80	80	2
61,7 x			80		3
61,9 x	x	80 80 80 80	80		2 + 1
62,2 x	x	80 80 80 80			2 + 2
62,4 e	x	80 80 80 80			2
63,0x	x	80 80 80			2
63,1x			80		
63,4 x	x	80 80 80			
63,8			100	100	4
hmp	=	Bij controle NIET in orde bevonden:			
hmp	=	Bij controle alles in orde bevonden			
hmp	=	Informatief, niet van invloed op al dan niet handhaven			
hmp	=	Informatief, maar de volgende afwijking bestaat:			
Concequenties van onvolkomenheden (in te vullen door PV EVT 1) : geen belemmering voor de handhaving					
Een bord 80 verwijderd en aantal borden 80 rechts van de rijbaan toegevoegd					





Postadres Postbus 100  
3970 AC Driebergen

Procesvoerder  
Direct nummer  
E-mail



Onderwerp Schouw TC.04.01.001 A12 Utrecht, hoofdrijbaan links (sectie a0121015)

Datum 26 april 2020  
Bijlage(n) 1

Pv-nummer 26042020.TC.04.01.001 Utrecht.Li.Hrb .

## Proces-verbaal van bevindingen

Door mij, , buitengewoon opsporingsambtenaar van de Landelijke Eenheid, Dienst Infra, Afdeling ZuidOost, EXO, wordt ter uitvoering van de "Schouwprocedures EVT-systemen" het volgende gerelateerd:

Op 26 april 2020, is door mij de relevante bebording van het

trajectcontrolesysteem: **TC.04.01.001 A12 Utrecht (hoofdrijbaan links)**

sectie(s): **a0121015**

hectometrering: **in 61,9 uit 58,8**

gecontroleerd. De bebording werd door mij aangetroffen zoals in de bijlage is weergegeven.

Waarvan door mij op ambtseed is opgemaakt dit proces-verbaal, gesloten en ondertekend op zondag 26 april 2020, te Driebergen.







Postadres Postbus 100  
3970 AC Driebergen

Procesvoerder  
Direct nummer  
E-mail



Onderwerp Schouw TC.04.01.001 A12 Utrecht, parallelrijbaan links (secties a0120816; a0120817)

Datum 26 april 2020

Bijlage(n) 1

Pv-nummer 26042020TC.04.01.002 A12.Utrecht.Li.Parr

## **Proces-verbaal van bevindingen**

Door mij, , buitengewoon opsporingsambtenaar van de Landelijke Eenheid, Dienst Infra, Afdeling ZuidOost, EXO wordt ter uitvoering van de "Schouwprocedures EVT-systemen" het volgende gerelateerd:

Op 26 april 2020 is door mij de relevante bebording van het

trajectcontrolesysteem: **TC.04.01.002 A12 Utrecht (parallelrijbaan links)**

secties: **a0120816 en a0120817**

hectometrering: **in 61.9y uit 59.2y**

gecontroleerd. De bebording werd door mij aangetroffen zoals in de bijlage is weergegeven.

Waarvan door mij op ambtseed is opgemaakt dit proces-verbaal, gesloten en ondertekend op zondag 26 april 2020, te Driebergen.





[illegible]

**Consequenties van onvolkomenheden (in te vullen door PV EVT 1): geen belemmering voor de handhaving**